

Как выбрать автошколу (наиболее важные критерии выбора)

Сегодня сложилась ситуация, когда рынок насыщен большим количеством учебных организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств. В ряду с добросовестными организациями, встречаются «кривые» (непорядочные) автошколы, формально подходящие к выполнению программы подготовки водителей транспортных средств и работающие с нарушениями законодательства РФ. Мы предлагаем информацию, которая поможет вам выбрать достойную автошколу и получить качественную услугу.

1. **Наличие лицензии на право образовательной деятельности.** В лицензии указывается наименование организации, юридический адрес, дата выдачи, срок действия лицензии. Данный документ дает право учебной организации заниматься образовательной деятельностью, и выдавать свидетельство о прохождении обучения в автошколе. Лицензия выдается только организациям. Индивидуальные предприниматели на основании закона об образовании не могут иметь лицензию, следовательно не могут выдавать свидетельство, подтверждающее факт прохождения обучения в автошколе.
2. **К лицензии выдается приложение,** без которого лицензия не действительна. В приложении указывается номер лицензии, дата выдачи, программы подготовки по которым данной организации разрешена подготовка водителей. И самое важное адрес учебного класса, где проходит обучение. Если адрес автошколы, которую вы выбрали, не указан в приложении, значит этот класс «левый». В нем, на основании Закона об образовании, запрещено проводить занятия и регистрировать группы в ГИБДД. А это значит, что ваше обучение может затянуться на неопределенное время. Полный список лицензионных классов и автошкол вы сможете найти на сайте Министерства образования Свердловской области http://www.minobraz.ru/license/reestry_licenziatov/ реестр лицензиатов (автошколы).
3. **Учебная организация должна заключать договор на образовательные услуги.** Внимательно изучите договор. Название организации должно соответствовать названию организации, прописанной в лицензии. После оплаты вы должны получить документ, подтверждающий данный факт. В квитанции в графе получателя должна быть все та же организация, на которую выдана лицензия, а не «ИП. ПУШКИН». В договоре обязательно указывается стоимость полного курса, включая все затраты. Во многих школах, помимо стоимости обучения по договору, приходится доплачивать за бензин, запчасти, занятия на автодроме, заработную плату инструктору и т.д. В итоге стоимость курса обучения может возрасти в несколько раз, и желание сэкономить выльется в очень большие материальные затраты. Особое внимание уделите количеству часов по вождению, они в соответствии с программой обучения категории «В» не могут быть меньше 50 часов. Больше можно меньше нет, это нарушение условий лицензирования. Продолжительность одного часа по вождению должна составлять **60 минут** (астрономический час). Есть учебные организации, которые проводят занятия по вождению по 45 минут (академический час), а это минус 12.5 часов из вашей возможности получить устойчивые навыки в управлении автомобилем. Если перевести в деньги, то вас обманули на 10000 рублей, час вождения на учебном автомобиле стоит от 800 рублей.
4. **Наличие собственного автодрома.** Говорит о серьезном подходе и стабильности организации, заботящейся о качественной подготовке курсантов. Следует также обратить внимание на оснащенность автодрома. На учебном автодроме должны

- быть оборудованы все элементы, необходимые для отработки обязательных элементов в соответствии с программой обучения.
5. **Наличие собственных автомобилей, принадлежащих учебной организации** (основные средства для обучения) говорит о стабильности и серьёзности. Ещё одно наблюдение, имеющее право на существование: личный автомобиль мастер бережёт самоотверженно. Следует также обратить внимание на состояние автомобилей, возможность выбора учебного автомобиля при записи в автошколу.
 6. **Состояние помещений автошколы.** Очень важно оценить в каких условиях вам придется заниматься. Обязательно попросите при знакомстве с автошколой показать учебные классы и другие помещения, в которых вам предстоит находиться в период обучения. Поинтересуйтесь, какие учебные планы, учебные пособия, компьютерные программы, тренажеры и пр. используются преподавателями в процессе обучения.
 7. **Отзывы.** Следует поинтересоваться отзывами об автошколе в интернете, а лучше всего у курсантов, которые проходят обучение в автошколе. Важен совет знакомых, которые отучились, и порекомендовали вам ту или иную автошколу.
 8. **Открытость и традиции.** Автошколы, которые давно работают и вышли на рынок надолго, занимаются серьезно продвижением своего имени на рынке услуг. Об этом говорит создание сайта автошколы, реклама на телевидении, радио, газетах.
 9. **Стоимость обучения.** Никогда качественный товар не был дешевым. Тоже можно сказать о стоимости обучения. Поинтересуйтесь, что входит в стоимость обучения. «Кривые» (непорядочные) автошколы в погоне за клиентом в стоимость обучения заведомо не включают бензин, запчасти, стоимость посещения автодрома, оплату работы инструктора и т.д. Если все это суммировать, то стоимость вашего обучения значительно увеличится и превысит цену обучения автошкол, которые изначально информируют человека о материальных затратах, предполагаемых в процессе обучения.
В «правильной» автошколе, заботятся об обучаемых, стараются сделать достойной оплату труда сотрудников, совершенствуют учебную базу. На сегодня примерная **минимальная** стоимость около 20000 руб.
 10. **Недобросовестная реклама.** Любая, уважающая себя организация, никогда не будет рекламировать себя, размещая информацию на заборах, столбах, водосточных трубах, фасадах зданий и других, не отведенных для рекламы местах. Ведь нарушая Закон о рекламе, автошкола начинает работать не правомерно еще до оказания услуг, что будет а процессе обучения, стоит только догадываться!

Удачи на дорогах!