

Трудовым Кодексом РФ (ст.328) для работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств, предусмотрено прохождение профессионального отбора. С этой целью предусмотрен обширный перечень медицинских противопоказаний, препятствующих управлению транспортными средствами. Однако, профессия водителя предъявляет высокие требования не только к медицинским характеристикам, но и к психофизиологическим качествам человека.

Екатеринбургским НИИ охраны труда разработана компьютерная программа психофизиологического тестирования водителей. Она предназначена для выявления психофизиологических характеристик водителя с целью повышения безопасности управления транспортным средством для различных видов перевозок (водители легковых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов) и включает методики оценки качеств личности: быстроты и точности реагирования, устойчивости и переключаемости внимания, оперативной и кратковременной памяти, статического и динамического глазомера, эмоциональной стабильности и др. По результатам обследования определяется степень психофизиологического соответствия «эталонным» характеристикам профессионально пригодных водителей, работающих без ДТП и нарушений правил дорожного движения. По окончании тестирования автоматически выдается заключение, которое содержит рекомендации о методах и приемах вождения, позволяющих компенсировать недостаточное развитие профессионально значимых качеств в случае их несоответствия критериальным нормативам.

Программа внедрена в подразделениях ООО «Оренбурггазпром», в областном учебно-курсовом комбинате по подготовке водителей и на ряде автопредприятий в г.г. Екатеринбург, Санкт-Петербург, Курган, Уфа, Оренбург, Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Реж, Невьянск, Серов, Лесной, Верхняя Пышма, а также в Курганской, Московской и Хабаровской областях. В производственном пассажирском автотранспортном предприятии г. Екатеринбурга число водителей, совершивших дорожно-транспортные происшествия (ДТП), среди профпригодных составило 3,3% по сравнению с 9,5% у профнепригодных, а число водителей, допустивших нарушения правил дорожного движения составило соответственно 0,8% по сравнению с 4,8%. За год в группе профпригодных по результатам тестирования водителей (203 человека), принятых на работу, совершили ДТП 28%, тогда как среди уже работающих водителей, не проходивших тестирование, ДТП совершили 44%.

Программа зарегистрирована в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам (Свидетельство № 2007610091).

Разработанной системе была присуждена золотая медаль на конкурсе «Здоровье и безопасность 2005» (ВВЦ, Москва).

При разработке программы были получены следующие патенты: «Способ определения профессиональной пригодности» (патент №2268649); «Способ оценки внимания» (патент №2033081).

С подробной информацией можно ознакомиться на сайте <http://iotekb.ru>

Справки по тел. (343)371-98-49, [iot-fiz@epn.ru](mailto:iot-fiz@epn.ru)