

Существующая Методика сдачи экзаменов	Предлагаемая Методика сдачи экзаменов	Комментарии и обоснования
Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов билета.	Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 19 или 20 вопросов билета.	Погрешность в 5% является допустимой. Правильный ответ на 1 ошибку показывается, и считается, что ошибка исправлена.
В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки, или не даны ответы, или допущена ошибка и не дан ответ. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».	В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 дополнительных вопросов. Дополнительные вопросы выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки, или не даны ответы. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительных тематических блоков, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».	Ответ на 10 вопросов это повторение экзамена на 50%. Сокращение дополнительной части экзамена до 5 вопросов без права на ошибку позволит выявить глубину знаний по проблемной теме и провести работу над ошибками.
ТС, используемые для приема экзаменов на автодроме, должны соответствовать требованиям пунктов 8 – 11 Методики, а также должны быть оборудованы системами приема/передачи информации, датчиками, световым и/или звуковым сигналом аварийного торможения, дисплеем, обеспечивающими функционирование ТС как элемента автоматизированной системы автодрома, информирование кандидата в водители об оценке в автоматизированном режиме результатов и времени выполнения каждого испытательного упражнения и экзамена в целом.	ТС, используемые для приема экзаменов на автодроме, должны соответствовать требованиям пунктов 8 – 11 Методики, а также должны быть оборудованы системами приема/передачи информации, датчиками, световым и/или звуковым сигналом аварийного торможения, как элемента автоматизированной системы автодрома.	Дисплей и прочее информирование кандидата в водители об оценке в автоматизированном режиме результатов и времени выполнения каждого испытательного упражнения и экзамена в целом только отвлекает от экзамена и ведёт к заучиванию, а не к самостоятельности управления автомобилем. Внимание сдающего концентрируется не на упражнении, а на подсказках.
Учебное транспортное средство должно быть оборудовано: аппаратно-программным комплексом, обеспечивающим аудио-видеонаблюдение за проезжей частью, контрольно-измерительными приборами, основными и дополнительными органами управления автомобилем, действиями кандидата в водители и мастера производственного обучения (экзаменатора), а также регистрацию и хранение полученной информации.	АПК (видео) оборудование автомобилей может быть совмещено с АПК (автодром), базу данных не сдавать, и не хранить, кроме дня экзамена. Возможность перестановки блока АПК с машины на машину кроме камер, микрофона и датчиков.	Объемы информации с АПК (видео) огромны, да и не нужны, кроме случаев апелляции в день экзамена. Предоставить запись предмета апелляции забота автошколы. На экзамене все машины автошколы не выезжают, перестановка регистратора экономит 35% расходов на АПК.
Запрещается передача информации без согласия кандидата в водители для опубликования (трансляции)	Обязательно наличие у автоматизированного автодрома сайта в интернете публикация в режиме online списка сдающих экзамены и списков сдавших экзамены. Обязательна установка Веб-камер в классе и на автоматизированном автодроме.	Информация потребителей о процессе экзамена и один из способов удалённого контроля за процессом экзамена.
В зоне упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» наклонный участок автодрома должен иметь продольный уклон в пределах 8,0 -16,0 % включительно. Использование колеиной эстакады не допускается.	В зоне упражнения «на подъёме» наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 6-8 %, использование колеиной эстакады не допускается.	Уклон эстакады необходимо снижать из-за того, что видимость дороги появляется в пределах 6-8 %. В реальных условиях водитель всегда видит дорогу.

В методике существуют 2 однотипных упражнения: «Змейка» и «поворот на 90 градусов»	Оставить одно упражнение «поворот на 90 градусов», как наиболее сложное.	Однотипные упражнения удлиняют время экзамена, и увеличивают цену. Внимание сдающего концентрируется не на упражнении, а на срабатывание датчиков.
В методике существуют 2 однотипных упражнения: «проезд ж\д переезда» и «проезд пешеходного перехода»	Оставить одно упражнение «проезд пешеходного перехода», как наиболее часто встречающиеся.	Однотипные упражнения удлиняют время экзамена, и увеличивают цену. Внимание сдающего концентрируется не на упражнении, а на срабатывание датчиков.
Приём экзаменов осуществляется подразделением ГИБДД.	Приём экзаменов осуществляется «Гильдией экзаменаторов»	Это можно реализовать уже к 2011 году, по крайней мере, теоретический экзамен и 1-й этап экзамена.
Контроль и организацию деятельности автошкол осуществляют органы образования и ГИБДД.	При создание «Саморегулируемых организаций» в сфере подготовки водителей отпадёт необходимость контроля.	Создание «Саморегулируемых организаций» в сфере подготовки водителей возможно только при независимом приёме экзаменов Гильдией.
В один день проводится по сути три экзамена и выдача документов.	Разделить сдачу экзамена на 2 этапа. 1-й этап теория и автодром, 2-й этап город и документы.	Предельные физические и моральные нагрузки на сдающих и принимающих экзамены нужно снять.

Е.И.Фомичёв президент НП автошкол Свердловской области